

Megjelenik minden
vasárnap.

Szerkesztői iroda

kiadó-hivatal

Granátos utca 1. sz.
II. emelet, II-dik ajtó.A lap szellemi részét illető
közlemények a szerkesztő-
séghez intézendők.

POSTA-KÖZLÖNY

ELSŐ MAGYAR POSTAI SZAKLAP.

a magyar-, horvát- és szlavonországi postamesterek egyesületének és a magyar postahivatalbeliek
segély- és gyámegyletének organuma.

Előfizetési ár:

Egész évre 7 frt —
Fél évre 3 „ 50
Negyed évre 1 „ 80

Egy szám 15 kr.

Kéziratok nem küldet-
nek vissza.A megbízások, megrendelések
Tiller Mór és testvére czímre alatt
küldendők.

Felelős szerkesztő: JOANOVICH GYÖRGY.

Társzerkesztő: PAULAY J. ZS.

Egyleti ügyek.

Kimutatás a magyar postai segély- és gyámegylet
1877. július havi bevételei- és kiadásairól.

Bevételek:

a) Tagdíjakat fizettek:

Hoffer János postaltiszt Bpest.	3 frt — kr.
Bassics Mihály postaltiszt Bpest.	3 „ — „
Csáki Géza phivatali főnök Bp. vár.	6 „ — „
Melczér Károly postalt. Bpest.	6 „ — „
Roth Vendel postalt. Bpest.	6 „ — „
Bukounig Ödön postalt. Bpest.	6 „ — „
Szecsey István pmester Nagy-Atád.	3 „ — „
Pálffy László pmester Velence.	3 „ — „
Csupkay Ferenc pmester N.-Abony	3 „ — „
Kaczer Vilibald pt. Cegléd-vasp.	4 „ — „
Bingert Péter pmester Kéz.	1 „ — „
Eöri-Hegedüs F. pm. Szerb szt. Péter	6 „ — „
Küzdényi Mátyás pmester Szécsény	3 „ — „
Lukács Sándor számtanácsos Bpest.	3 „ — „
Br. Purcell Béla postalt. Bpest.	7 „ 50 „
Stark Nándor pm. Szep.-Szombat.	1 „ 50 „
Cziffay Antal pmester Letenye.	2 „ — „
Kovács Endre pm. B. Félégyháza.	3 „ — „
Petrikovits Kár. pfelügyelő Sopron.	3 „ — „
Vasizli János pmester N.-Sajó.	1 „ 50 „
Török Lajos pmester Varsó.	2 „ — „
Devits Antal pmester Fel. Szt. Iván.	3 „ — „
Kutassy Mihály pmester Mezőtúr.	3 „ — „
Farkas Pál pmester Vámos Györk.	3 „ — „
Hátfalvy József pmester Solt.	3 „ — „
Mezey András pmester Kenderes.	3 „ — „
Göllner Rezső pm. Breznóbánya.	3 „ — „
Vad Miklósné pmesternő N.-Kereki.	4 „ — „
Thuránszky László pm. S. Sz. Péter	6 „ — „
Kronstein Antal pm. Bpest-Ó-Buda	6 „ — „
Falkay György pmester Páty.	1 „ 50 „
Gyüszy István pmester Bártaszk.	1 „ 50 „
Karkoványi Gyula pm. T. Roff.	6 „ — „
Bauer Ernő számtiszt Bpest.	1 „ 50 „
Kohn Salamon pmester Pörgölin.	1 „ 50 „
Fehér József pmester Nagy-Léta.	2 „ — „
Nöthig János pmester Tab.	3 „ — „
Hennel Antal pmester Pelsücz.	3 „ — „
Öhlschlager J. pk. Sáros N. Patak.	6 „ — „
Báthory Ferenc pmester Sikló.	6 „ — „
Erdélyi Antal pmester Sellye.	1 „ 50 „
Maleczky Mihály pmester Poroszló.	6 „ — „
Ary József pmester Csenger.	2 „ 50 „
Pajór János helyettes pm. Csucs.	1 „ 50 „
Czerny Nándor pmester Bodaik.	3 „ — „
Graul Jakab pmester Obrovacz.	12 „ — „

Összesen 169 frt — kr.

b) Kölcsön részletekben	1,349 frt 33 kr.
c) Kamatokban	91 „ 63 „
d) Adományok és pedig:	
Szaplonczai P. dragomér. pmtől 2.50	} 5 frt — kr.
Mihajlovits Istv. N.-Sajt. pmtől 2.50	

Összesen 1,614 frt 96 kr.

Kiadások:

a) Kamatozó kölcsönökre	1,700 frt — kr.
b) Segélyezésekre	35 „ — „
c) Tisztí díjazásokra	10 „ 03 „
d) Kezelési kellékekre	20 „ — „

Összesen 1,765 frt 03 kr.

Pénztári mérleg.

1877. januártól — július hó végéig.

Bevételek:

Maradvány 1876 év végén . . 14,897 frt 67 1/2
1877. Bevételek:

a) tagdíjak	1,905 frt — kr.
b) kölcsönrészletek	9,288 „ 38 „
c) kamatok	878 „ 93 „
d) adományok	54 „ 94 „
e) államsegély	2000 „ — „
Összesen	29,024 frt 92 kr.

Kiadások:

Kamatozó kölcsönökre	11,605 frt 22 kr.
Segélyezésekre	305 „ — „
Kezelési kellékekre	85 „ — „
Nyugta-bélyegre	6 „ 25 „
Tisztí díjazásokra	195 „ 21 „
Ügyvédi költségekre	20 „ — „
Nyomatványokra	60 „ — „
Készlet: Értékpap. és készpénzben	16,784 „ 92 „
Összesen	29,024 frt 92 kr.

Egyleti vagyon mérleg.

1877. július hó végével.

a) Földhitelintézeti záloglevelek- ben és vasuti kötvényekben	15,919 frt 15 kr.
1 db magy. nyemény kölcsön részletben	70 „ 25 „
b) Takarékpénztárban	1,650 „ — „
c) Készpénz maradvány	8 „ 84 „
d) Kiadott kölcsönökben	18,649 „ 31 „
Összes vagyon	35,397 „ 55 „

Budapesten, 1877. július hó 31-én.

Czöbel Lajos,
egyl. pénztárnok.

A vasárnapi-postaszolgálat korlátozása.

Mint a berlini „Deutsche Verkehrs-Zeitung“ már előbb kiemelte, most Németországban azon igyekezetet vehetni észre, melynek célja a vasárnapok általánosabb és terjedelmesebb megünnepelését eredményezni. Ez igyekezetek programján nem utolsó helyen áll egy lehetséges korlátozása, ha nem teljes megszüntetése a postaszolgálatnak vasár- és ünnepnapokon, s a legmagasb postahatóságokhoz is érkeztek már különböző oldalról kérések, hogy ez értelemben való intézkedések által a vasárnapi nyugvás iránti szükségletnek megfeleljen.

Azon érdeknél fogva, melylyel e tárgy iránt széles körökben viseltetnek, nem lesz érdek nélküli, körülnézni e tekintetben, mennyiben szenved más európai kulturállamokban a dolgok jelenlegi állásánál fogva a postaszolgálat vasár- és ünnepnapokon korlátozást.

E tekintetben a legkiterjedtebb intézkedéseket Angolországban találjuk. Londonban vasárnapokon a postaszolgálat teljesen szünetel; nem csak hogy a postahivatalok egész napon át zárva, hanem még a levélszekrényeket sem üritik ki, s leveleket sem adhatni fel. A birodalom más pontjain a postaintézetek a közönséggel való forgalom szá-

mára szintén vagy egészen zárva, vagy két órán át nyitva tartanak, egy óráig át reggel az isteni szolgálat megkezdése előtt s egy órán át egyidejűleg a levelek átadásával. Utóbbi némely helyeken, úgy mint Londonban tökéletesen szünetel vasárnap, a többi postahelyeken egy egyszeri feladás történik meg.

E helyeket illetőleg azonban azon intézkedés létezik, hogy minden levelező írásbeli indítványára ennek levelei vasárnapon visszatartandók a postahivatalban. A vidéki levelek átadása sok kerületben egészen elesik s elmarad mindenütt ott, hol valamely vidéki község tagjainak két harmad része, bizonyos mértékben plebiscit útján, az irányban nyilatkozna, hogy vasárnapon ne történjék levelek kihordása. Vidéki helyeken egyszer üritenek a levélszekrények s pedig az éjjeli postákhoz. Különösen feltűnő s más európai államokban való intézményektől tökéletesen elütő azonban azon jelenség, hogy Angolországban a vasárnapok számára egy majdnem teljes megszakítása a posta járatnak következik be; egyedül azon főposta tartatik meg mellékjárataival együtt, mely kora reggel érkezik Londonba a provinciából, míg valamennyi többi járat felfüggesztetik.

Másod helyen következik a Svájc. Ott vasárnapokon a postahivatalok csak négy órán át hozzáférhetők a közönség számára, mely közül lehetőlegesen 2 óra esik délelőttre s 2 délutánra; ily napokon a szolgálat bizonyos ágakban korlátozható lévén is. Vasárnapokon déltől kezdve megszünt a levélszekrények kiürítése s a vidéki és helybeli levelek átadása.

Legközelebb a scandináv félszigethez kell fordulnunk. Svédországban a posta intézeteknél a postahivatalok az isteni tisztelet tartama alatt s különben is néhány órával tovább zárva, mint hét közt, míg Norvegiában a kisebb posta intézeteknél a hivatal forgalom csak 8—9 óra között délelőtt történik meg, és pedig Christianiában délelőtt 8—10 közötti órákban s 5—7 közötti órákban délután, Bergenben 8—9 közötti órában délelőtt s 5—6 közötti órában délután történik meg. A levélnek helyben való átadása mindkét országban csak jelentéktelen korlátozásokat szenved. A levélszekrények kiürítése egyáltalában úgy mint hétköznapiakon megtörténik. Vidéki levelek átadása egyáltalán nem áll fenn.

Hollandban a postahivatalok rendszerint a valódi isteni szolgálat alatti időn át 9—12 közötti órákban délelőtt zárva s délután 9 helyett csak 7 vagy 8 óráig nyitva. Nagy posta intézeteknél azonban, mint Amsterdam, Rotterdam, Haag, Utrecht, Saarlem, a hivatalok mint hétköznapiakon, úgy vasár- és ünnepnapokon is egész napon át a közönség számára nyitva.

A mi a helybeli levelek átadását s a levélszekrények kiürítését illeti, némely nem épen lényeges korlátozások lépnek életbe, míg a vidéki levelek átadása ugyanazon módon fogantatottatik, mint hétköznapiakon, s csak némely postahivatalnál mely nagyon jelentéktelen postaforgalommal bír nyugszik.

A mi a postahivatalokat Dániában illeti, ezeknél vasárnapokon a szolgálat korlátozása tényleg annyiban bekövetkezik, a mennyire a helybeli körülmények megengedik; a hivatalok általában a délelőtti isteni szolgálat tartama alatt mindenütt zárva vannak, délután azonban csak rövidebb idő tartamra mint a hét alatt nyitva. A helybeli levelek átadása s a szekrények kiürítése az isteni szolgálat ideje alatt szünetel ép úgy azon

küldemények, melyek délután 4 óráig beérkeznek nem adatnak többé át. Vidéki levelek átadása vasárnap nem történik meg.

Ausztriában vasárnapokon a postaszolgálat egyáltalában ép úgy mint a hét alatt s a nyilvános isteni tisztelet idejére való minden tekintet nélkül láttatik el. Csak tekintettel a gyarkorlatilag bebizonyult sokkal csekélyebb forgalomra némely nagyobb postahivatalnál a hivatalos órák valamivel előbb érnek véget, úgy a főpostánál Bécsben a levelek felvételénél a zár idő 8 órakor esti 10 óra helyett a küldemény felvételénél 6 órakor 7 $\frac{1}{2}$ óra helyett, a post-restante-bureauban 7 órakor 8 helyett. Az újság expedícióban 2 órakor délután 6 óra helyett. A bel- és külvárosi s az elő helységeken lévő fiókposták $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ órával előbb zárva be mint a hét alatt.

A mi a levélszekrények kiürítését, valamint a helységi s vidéki levelek átadását illeti, vasárnapokon könnyebbülések nem lépnek életbe, csak Bécsben, az utolsó levélszekrénykiürítés s két átadás esik el. A mi a vidéki levelek átadását illeti tekintettel vannak arra, hogy azon kerületekben, melyekben nem naponként adnak át, a pausa vasárnapra essék.

Belgiumban a postaintézetek vasárnapokon a közönséggel való forgalomra nézve jelenleg ugyanolyan terjedelemben tartatnak nyitva, mint hétköznapokon; azonban célba vették, hogy a kisebb hivataloknál lévő szolgálatot egynehány órával korlátozzák, míg a főhivatalok továbbra is egész napon át tevékenységben maradjanak. A leveleknek helyben való átadása vasárnapon talán egy harmaddal lett kisebbítve s azon vidéki kerületekben, melyekben hétköznapokon többször adnak át, hasonló korlátozás lép életbe. A levélszekrények kiürítése egyáltalában úgy mint hétköznapokon történik meg.

Franciaországban a postaintézeteknél lévő hivatalos szolgálat vasárnap négy órával rövidített meg.

A posta helységeken való levélátadás annyiban korlátoztatik, a mennyiben a forgalmi szükséglettel s a szolgálati érdekekkel megegyeztethető, mindentitt azonban az utolsó levél-átadás, valamint az utolsó levélszekrény kiürítés a posta helységeken külső körszélésben esik. Azon vidéki kerületekben, melyekben hétköznapokon többször adnak át, vasárnapokon az utolsó átadás és levélszekrénykiürítés esik.

Felette jelentéktelenek a vasárnapi postaszolgálat kisebbedései Oroszországban,

Olaszországban, Portugáliában és Spanyolországban.

Az utóbb megnevezett két országban vasárnapokon semmi nemű korlátozása a postahivatali szolgálatnak sem következik be. Olaszországban kisebb postaintézeteknél vasárnapon a kiadó hivatalokban a szolgálat 2—3 órával előbb fejezhető be, s Oroszországban a hivatalok valamivel előbb záratnak be, mint hétköznapokon, azonban husvétvasárnapon épenséggel ki sem nyitattak. A levélszekrények kiürítése, ép úgy mint a városi s levelek átadása mind a négy államban vasárnapokon minden korlátozás nélkül megtörténik, azon egyedüli kivétellel, hogy Lissabonban a levélszekrények kiürítése főünnepnapokon déltől kezdve szünetel.

Az előbbi összeállítástól legelőször azon meglepő tény száll szembe velünk, hogy a román szláv néptörzs népei, tehát azon országok, melyek népességének túlnyomó részét katólikusok képezik, a vasárnap megünnepelésére való tekintettel leghátrább maradtak, miután nálunk a postaszolgálat vasárnapokon részint semmi nemű, részint csak felette csekély korlátozást tapasztal. Ezek szerint majd nem azon látszatot nyerhetni, mintha azon országok lakóinál azon szükséglet, hogy vasárnapon a hétköznapi élet üzletétől távol bensőleg magába térjenek s a család körében üdülést keressenek, kevésbé van ki fejlődve, mint azon népeknél, melyek a germán törzshez tartoznak s a protestáns vagy ezzel hasonló vallást követnek.

Továbbá azon tapasztalást is tesszük, hogy eltekintve Angolországtól, valamennyi a megbeszélés körébe vont államterületnél a vasárnapi postaszolgálat kérdésének megoldása nem egyedül valláserkölcsei álláspontból történt meg, hanem hogy ennél mindenütt tekintettel voltak az általános forgalom érdekére és pedig részben megszire menő irányban. Ha még végre megkísérjük Németországnak tekintet alá kerülő intézményeit más államokéval összehasonlítani, hogy arra vonatkozólag ítéletet nyerhessünk, vajon más postaigazgatások mögött maradt-e a német postaigazgatás azon szolgálat helyes s időszerű alakításánál, akkor itt is helyen leendő Angolországnak egészen kivétel szerű intézményeit tekinteten kívül hagyni; mert ámbátor a vasárnapért buzgólkodók nálunk Anglia példájára utalnak s azt szokták utánzásra ajánlani, mégis megvagyunk győződve, hogy az anglikán egyháznak módja a vasárnapot megünnepelni, mely a zsidó szombat törvények zsinórával vasárnapon minden világi üzletet s nyilvános mulatságot

kizár, a német népnél sehol sem találva őszinte rokonszenvre. A többi államok sorában Németország 4—5 órai hivatalszolgálatával, a vidéki postakihordószolgálat felfüggesztésével s vasárnapokon (a levélszekrény kiürítés s a városi átadás lényeges korlátozásával) a szóban lévő kérdésben talán ugyanazon álláspontot foglalja el, melyen a Svájcz is van, s ebből az következik, hogy Németország hasonló irányban ezen állammal a vasárnapi nyugalom érdekében való igények elé, a forgalmi szükséglet jogainak megőrzésével, sokkal tovább ment, mint ezt más postatérén tapasztalni alkalmunk volt. Különösen kiemelendő még, hogy vasárnapokon a vidéki átadási szolgálat teljes felfüggesztésével, mint nálunk megtörténik, csak még Dániában találkozunk, hol azonban mellesleg legyen megjegyezve, — azért azon szokás látszott meggyökeredezni, hogy sok falusi ember vasárnap postai küldeményeiért maga megy a postahivatalhoz.

Ép oly kevésbé, mint valaki azon igyekezett jogosultságát s elismerését meg fogja tagadni, hogy a népnek a vasárnap méltó s célirányos megünnepelésének hozzászoktatása által a nemzet szellemi s anyagi jólétét előmozdítja, ép úgy a viszonyok alakultával s más cultur államok intézményeivel szemben mégis azon nézet fog mindinkább terjedni, hogy szükséges forgalmi érdekek veszélyeztetése nélkül nem lenne eszközölhető, a vasárnapi postaszolgálatot általában s tetemes terjedelemben még tovább is korlátozni, nem emlitve azt, mint némelyek követelik, hogy azt egészen felfüggeszszék, hanem hogy sokkal inkább más téren kell előbb a vasárnapi kérdést megoldása elé juttatni.

„D. P.“

A kocsiposta tarifa reformja.

Már jóval ezelőtt az osztrák postaigazgatás részint saját felismerése folytán részint az ipar s kereskedelem illetékes testületeitől vett impulsus által feladatává tette, a fennálló, elavult s a mai forgalmi érdekeknek többé meg nem felelő kocsiposta porto tarifa átalakítását eszközölni.

Ezen törekvés nem valami könnyű feladat és nagy mérvű stadiumot igényel, miután financiai bajainknál a kocsiposta jövedelmében netalán mutatkozó hiány nagyon is érezhető lenne, ha az eddigi rendszerrel szakítani kellene.

Általában azon nézet terjedt el, hogy kocsiposta taksáink felette nagyok, hogy pénz- és szállítmányoknak elküldése rendkívüli költséges, hogy a szükség megkívánja, miszerint a tarifa lejjebb-

megszakított vonalak és akadályozott forgalom szolgál felvilágosításul.

Több című táviratok.

Több című távirat volt:

Magyarországi 2759 darab

Magyaroszlák 2116 „

Nemzetközi 202 „

Összesen 5078 darab.

Hogy az általános forgalom szaporodás dacára július hó forgalma az 1875. évhez képest csökkenést mutat fel, arra nézve azon rendkívüli körülmény szolgál felvilágosításul, hogy 1875. július havában ejtettek meg az országos képviselőválasztások, és ezek rendkívüli forgalom szaporodást okoztak; a mi — 1876-ban természetesen nem történt.

A vasuti táviratok összes táviratforgalma volt:

Feladott távirat 171,945 darab

Megérkezett „ 169,269 „

Összesen 341,214 „

Több mint 1874-ben 23,945 darabbal.

Egy óra esik átlag:

A feladott táviratokból 14,328 darab

A megérkezett „ 14,105 „

Az összes forgalomból 28,433 „

A legerősebb forgalmu hónap volt: augusztus

A leggyengébb „ „ „ január.

Tárcza.

— Telegraphjaink statistikája. A földművelés-, ipar- és kereskedelemügyi m. kir. minisztérium ily cím alatt: „A magyar korona területén lévő állami és vasuti táviratok statistikája az 1876-dik évről,“ egy 130 lapra terjedő füzetet adott ki, négy graphikai táblával (Nyomatta Hornyánszky Viktor, Budapest, 1877.) A közönségre nézve gyakorlati használhatósága mindjárt az első rovat, hol följegyeztetik betű rendben minden állomásról: teljes vagy korlátozott szolgálat van-e ott.

Ezenkívül országosan és állomásonként van a forgalom — darab számra — kitéve; s általán minden ez ügyre tartozó kimutatás kimeirítve van összeállítva s ezenkívül graphikai táblákkal is illusztrálva.

Az összes rendes bevétel tett 1.186,157 frt 54 $\frac{1}{2}$ krajczárt.

A rendes kiadás pedig 1.431,853 frt 82 $\frac{1}{2}$ krajczárt.

A bevétel 1876-ban meghaladta az 1875-dikét 141,991 frt 37 $\frac{1}{2}$ krral; a kiadás pedig 1876-ban kevesebb volt 62,630 frt 49 $\frac{1}{2}$ krral.

A mi a darab számra való forgalmat illeti, az állam táviratké volt (a vasuti táviratok külön rovat alá esnek) a következő.

Magyarországi	távirat 3.246,424 darab
Magyar-osztrák	868,309 „
Külföldi	197,952 „
Közvetített	1.693,966 „
Az országon átment	114,470 „

Összesen 6.121,121 darab.

Több mint 1875-ben 696,989 darab távirattal.

A legerősebb forgalmu hónap volt: október; kivéve a külfölddel való forgalmat, melyre nézve szeptember, — és az átmenő forgalmat, mely a török-szerb háború következtében zavarva volt és ehhez képest márczius hóban mutatott legnagyobb forgalmat.

Egy óra esik átlag:

A magyarországi	táviratokból 270,535 darab
A magyar-osztrák	72,359 „
A külföldi	16,496 „
A közvetített	141,163 „
Az országon átment	9,539 „

Az összes távirat forgalomból 510,092 „

A leggyengébb forgalmu hónap volt: január: a rendszerint legkisebb forgalmu február hót azért haladta túl, mert a február-márcziusi árvíz nagy forgalmat okozott.

Az országon keresztülment táviratok száma a múlt évhez képest fogyott 16,288 darabbal; a mire nézve a Bosznia és Szerbia felé a háború folytán

szállíttassék. Ha az alapító- és fructificaloperiodusban hozzá láttak volna, a kocsi posta tarifa reformját eszközölni, talán túl lennénk az elkerülhetetlen veszteség álláspontján. Azonban akkor emberi érzés támadt a magyar postaintézet irányában, mely még sokkal nehezebben viselné el, ha a kocsi posta jövedelemnél tetemes veszteséget szenvedne, s ha az őt a szerződés VIII. articulusa alapján illető nyereségről részben le kellene mondani, mely szerint Magyarország azon egyenlőtlen jogban részesül, hogy az összes postakocsi-francót és portót, tehát a hatalmas mennyiségekben Ausztriából Magyarországra exportált iparproductumokért is az ottani postapénztár számára beszedje. Azonban Ausztria számára is váltzott finansziális tény állapotról további deficit kísérlete nyomul előtérbe, mely megakasztotta kocsi posta tarifa ügyre vonatkozó gyökeres reform előmunkálatait, ámbátor a leggazdagabb előfölvételek és statisztikai adatok gyűjtése áll rendelkezésre, s a dolgok állítása szerint csupán csak a rendszer megállapításáról van szó, mely szerint a postakocsi tarifa szabályozandó lenne, hogy eleget tegyenek egyrészt a küldők előnyének s másrészt az intézet prosperitásának. A gazdasági viszonyok kedvezőtlenége dacára ezen kérdés megoldása nem lesz többé feltartóztatható.

Mint F. Perrot, a mindenki által ismert szakférfi, helyesen állítja, tény, hogy áruküldemények általában átlag annál több szokott lenni számra nézve s annál nagyobbak értékre nézve, minél kisebb a súly s térfogat. E szerint természetes valami, hogy az átlag könnyebb, kisebb és értékesebb küldemények más s pedig költségesebb, mert promptabb s gondosabb transport-modust igényelnek, mint nehezebb s kevésbé értékesebbek.

A csomag (teher) postai fogalmak szerint ott kezdődik, hol a levél végződik, s ott végződik, hol a collo kezdődik. Bátran mondhatjuk, hogy csomag az, minek súlya $\frac{1}{4}$ —50 kiloig terjed, eltekintve a küldemény külső alkatától, mely szerint utóbbi már csekélyebb súlya dacára már a terhek categoriájához tartozik.

Jelenleg az áru szállítás Ausztriában úgy mint Németországban posta s vasut között megosztott, s a felette bonyodalmas postakocsi tarifa minden kívánni valót hagy fenn. Ha franciaország és Anglia, ezen két minta állam, a posta által való csomagküldés forgalmával foglalkoznának, akkor bizonyosan egy, más tényezővel számoló tarifával

léptek volna elő, és nem vették volna a látszólag veszélyeztetett kincstári érdeket egyedül alapul.

Mindenek előtt azon alapelvhez kell ragaszkodni, hogy csak a könnyebb, szabály szerint értékesebb s subtilisebb csomagok számára választható a postaszállítás, mely mintaszerű közigazgatási intézményeinknél s az újkorban mutatkozó jeles üzleti technikánál a szállítás gyorsaságára és biztonságára vonatkozólag az előbbi korszak előtt valótól oly előnyösen elüt.

Azon hármaskérdésről van szó, mely súlyhatárt mely távfokot kelljen felvenni, s mely tarifa ismerendő el legcélszerűsabbnak.

A mi az elsőt illeti ahhoz kell ragaszkodni, hogy egy levél jelenleg legnagyobb súlya, t. i. 250 gramm, sőt hivatalos irat csomagokat sem véve ki, a postakocsi küldemény legesekélyebb súlyát képezi, azokat véve ki, melyek természetüknél fogva mint levélpostaküldemények nem alkalmasak.

Mert nem szabad szem elől téveszteni, hogy nagyon nehéz s nagy tért elfoglaló küldemények technikai nehézségeket szűnnek, melyek semmi arányban sem állanak a postaszolgálattal, s a legelső sorban s leginkább tekintetbe veendő levélpostas gyorsított szállítását bénítanánk.

Kétségtől a csomagforgalom egy észszerűen átgondolt csomag tarifa alkalmazása után sokkal jelentékenyebb arányokat fog ölteni, amiért is a jelenlegi maximumsúly legfeljebb 10—12 kiloig való korlátozása teljesen igazoltnak látszik, ha a nagyon lényeges körülményt tekintetbe vesszük, hogy forgalmi segédeszközök oly országutakon, melyeken legnagyobb részt gyalog posta küldöncz közlekedés létezik, még csak ezen maximumsúlyt sem bírják el, miért is csak azon ily súlylyal bíró küldeményeket kellene felvenni, melyek egy vasuton fekvő helyiségekre szállanak.

Tehát mint szabály álljon: súly- és távfokok minimumra korlátozni, s pedig a súlyhatárt 250 grammtól 12 kiloig megállapítani, a tarifa megállapításánál a mily kevés súlyfokozatot csak lehet engedélyezni, s legfeljebb öt távfokozatot elfogadni. Ezen alapelvek következtében biztosan nagy növekedése a csomagküldeményeknek következnék be, s a postakocsiszolgálat nagy egyszerűsítése s viszonylagos könnyebbítése eredményeztetnék. A csomagküldeményeknek bélyegjegyekkel való bérmentesítése, s pedig a forgalomban lévő szállítólevél-úrlapok felhasználásával ép úgy, mint a portomentesség feltétlen megszüntetése mint fe-

lette sürgős szükséglet nagyon ajánlkoznék. E mellett, úgy mint a levélpostánál tapasztaljuk, a csomagoknak kényszer útján való bérmentesítése oly módon lenne előkészíthető, hogy bérmentesítetlen küldeményekért mindig megfelelő pótlék a súly- s távtaksághoz a feladásnál lenne beszédhető, mi iparproductumoknak Magyarországra való tömeges kivitelénél rendkívüli nagy haszonnal bírna az osztrák postára nézve; mert nem lehet átlátni, mily jogi vagy méltányossági tekinteteknél fogva legyen Ausztria köteles, a magyar postaintézetnek oly messzeható concessiót engedni, mint az idézett articulusban tartalmaztatik.

Tekintettel az ezen általános elvek alapján megállapítandó tarifa tételekre, a kocsi posta illetékek megszabásánál fogjuk a további fejtegetéseket a rendelkezésre álló statisztikai adatok felhasználásával legközvetlenebbül szóba hozni.

„D. P.“

Vegyes közlemények.

— **Személyzetiek.** A postatiszti vizsgát jó sikerrel letették: Bauer Ferencz, Dietrich Károly, Bodog Dániel, Gröber László és Eisenstock Imre ideigl. postatisztek Budapesten. Reschofsky László az iglői postahivatalhoz postakiadónak alkalmaztatott. A postakiadói vizsgát letették: ifj. Stammer János szegesvári postamester fia és Keresztes Aladár kezelő díjnok Szegeden.

— **A berni nemzetközi postairoda** a következő személyzetből áll: Borel Ödön igazgató, ezelőtt svájci szövetségi tanácsos és a postaosztály főnöke, valamint 1874-ben a nemzetközi posta-kongresszus elnöke. Évi fizetése 16000 frank. 2. Moret Arzene első titkár, (Francia) ezelőtt irodafőnök a belga főpostaigazgatóságnál. Évi fizetése 10,000 frank. 3. Galle Hermann második titkár (Német), ezelőtt titkár a német birodalmi főposta hivatalban. Fizetése 8000 frank. Ezenkívül van egy fordító 4000 frank és két írnök, egyenkint 3000 frank évi fizetéssel.

HIRHARA NG. — Az „Union postale“ szerint Berlin postászatilag 9 kerületre van beosztva, a postahivatalok száma 77, melyekben jelenleg 1340 hivatalnok, 2365 levélhordó és szolga működik. Berlin területe 59 négyszög kilométer 1.044 ezer 132 lakossal. — Az „Oesterr. Ung. Postban“ egy fiatal postakezelő nősülési ajánlatot tesz közre, melyben többek közt azt mondja, hogy legközelebb egy nagyobb postahivatal kezelését átfogja venni, és így feleségre van szüksége. Az ebbeli ajánlatok „Aufrichtig“ jelige alatt a nevezett lap szerkesztőségéhez címzendők. — A „Post-Zeitung“ „Reflexionen“ című II-dik cikksorozatban a magyar postamesteri egyesület működését veszi bonczkés alá. A bevezetésben mondja, hogy a közgyűlésen mindig csak egy nótát énekelnek, a cikkek derekán oktatást ad a tenni valóról, mely csupán abból állana, hogy az egyesület a szállítási átalányra vonatkozó jövedelmi adó ellen protestáljon (Ezt már kétszer megtette. A szerk.), végül pedig panaszkodik, hogy a nyiregházai postaszakkönyvtáregylet működéséről nem kap semmi tudósítást német nyelven. — **Ugyancsak** a „Post-Zeitung“ legutóbbi száma igen élesen megbírálja az 1877. évre kiadott hirlap-kimutatást, mivel abból a „Banater-Post“ „Temesvarer-Volksblatt“, „Werschetzer-Wochenblatt“, „Pancsova er-Schulfreund“, „Gr.-Kikindaer Zeitung“, „Werschetzer Igel“, „Resiczaer Berzava“ és a Budapesti Politisches Volksblatt kimaradtak. Arra nézve azonban, hogy a nevezett jegyzékben több magyar hirlap és folyóirat nem fordul elő, nem panaszkodik. — **Horvát-szlavon** kerületben Kamenicz és Kupinecz helyiségekben m. k. postahivatalok f. é. július 21-én léptek életbe. — **Ö felsége** Lódl Lipót hieflai postalegénynek, sok évi hű szolgálatának elismerése jeléül az ezüst érdemkeresztet adományozta. — **Uj találmány.** Kamler felügyelő az osztrák cs. k. vasuti és hajózási főfelügyelőség-nél oly gyors meneti mozdonyt talált fel, mely szakértők nyilatkozataként mindent felülmul, mit eddig a mozdonyépítés felmutathatott. Ezen gép

Verne 80 nap alatt utaztatja meg Fogg Fileast a föld körül. Ezt az utat azonban dr. F. S. de Hasz amarikai konzul Jeruzsálemben, 12 nappal rövidebb idő alatt tette meg, ha ugyan igaz, a mit az „Omaha Republikan“-ban ír maga dr. Hasz. Eltekintve az időtől, — ugymond — melyet különböző helyeken töltöttem, jöllehet ezt teljesen mellőzhettem volna, egész utam 68 napot vett igénybe, melyre különben, ha a csendes oceánon kedvezőbb szélünk van, elég lett volna 62 nap is. Az utazás Alexandriától Brindizin és Párison keresztül Londonig s innét New-York és San-Franciskóig mindössze 20 napig tartott, ugyananyi idő kellett, míg San-Franciskóból Yokohamaba érkeztem. Innét hat nap alatt Cantonba jutottam, majd tíz nap múlva a kínai tengeren és a malaccai tengerszoroson való utamban több pont megérintésével, melyek fölrolására nincsen időm, Ceylont értem el. Innét egyenesen Suez felé tartottam, s pedig tizenkét napig, honnét a vaspálya néhány óra alatt kiinduló helyünkre, Alexandriába röpített, úgy hogy az egész 15,000 angol mértföldnyi utat 68 nap leforgása alatt tettem meg, a nélkül, hogy valami baj vagy kellemetlenség esett volna rajtam.

— **Forgalmi kimutatás.** A pesti közuti vaspálya társaságnak folyó évi július 1-től 31-ig 538 ezer 332 szállított személy után 57,671 frt 13 kr. bevétel volt; az összes bevétel folyó évi január 1-től július 31-ig 327,410 frt 79 krt tesz, kevesebb a múlt év megfelelő szakához képest 23,545 forint 37 krral.

— **A föld népessége.** Újabb adatok alapján a földön 1,423,917,000, azaz minden négyszögmért-földön átlag 28 ember él. Európa népessége 309,178,300, Ázsiáé 824,548,500, Afrikáé 199,921 ezer 600, Ausztráliáé 4,748,600, Amerikáé 85,519, ezer 800 ember. A föld népessége 1876-ban az azt megelőző évhez képest mintegy 27 millióval szaporodott. A lakosság Europa egyes államaiban eként oszlik fel: Németországra esik 42,723,249, Ausztria-Magyarországra 37 mill. 700,000, Svájcra 2,669,147, Hollandra 3,809,527, Belgiumra 5,336,634, Luxemburgra 205,153, Oroszországra 71,730,980, Svédországra 4,383,291, Norvégiára 1,802,382, Dániára 1,903,000, Franciaországra 36,102,921, Nagybritanniára 35,450,000, Spanyolországra 16,551,647, Portugálra 4,298,881, Olaszországra 27,882,178, Monacora 5741, Andora köztársaságra 12,000, az európai Törökországra 8,500 ezer, Romániára 5,073,000, Szerbiára 1,377 ezer, Montenegróra 190,000 Görögországra 1,457,894 lélek. Törökország lélekszáma Európában, Ázsiában és Afrikában összesen 47,600,000; ebből 20,500,000 Egyiptom, Tripolis és Tunisra, 13,000,000 pedig Ázsiára esik. Oroszország népességét 86,586,000 lélekre becsülik. Ez szám 1875. évhez képest 900,000 főnyi szaporodást mutat. A brit india lakossága 289 millióra rug; Chinában 405 millió, Japánban 33,299,014 ember él. London lakossága 3,489,428, Párisé 1,851,792, New-York és Brooklyné 1,535,622, Berliné 1,045,000, Bécsé 1,001,999.

— **Utazás a föld körül 68 nap alatt.** Jules

óránként 60 kilométert (körülbelül 14 mértföldet) képes haladni, és bámulatos pontossággal teljesíti feladatát. — **Franklin** magyar irodalmi társulat kiadásában Budapesten megjelent: Az európai és ázsiai „Török birodalom földképe” Rézmetszetben, színezve ára 50 kr. **Kuriozum** gyanánt közöljük, hogy Rév-Komáromban 21,000 lakos közül egységesen tart magán postafiókot, ellenben a küldemények átvételére 86 különféle egyén meghatalmazása fekszik az ottani postahivatalban. — **A legközelebb** megjelenő postatisztai névtár szabatos összeállítása végett a vidéki postahivataloknál legutóbbi időben történt személyzet változást, szíveskedjenek e lapok szerkesztőségével mielőbb tudatni. — **A kereskedelemügyi** miniszterium Ragály és Felső-Nyárad helyiségekben új m. k. postahivatalok felállítását engedélyezte, melyek Sajó Szt.-Péterrel lesznek összeköttetésben. — **Ausseban** a hírneves cs. k. postamester és a „Főherceg Károly Ferenczhez” címzett terjedelmes szálloda tulajdonosa, Miesner Adolf 61 éves korában elhunyt. — **A jelenlegi** háboru miatt Örményországban a postaközlekedés Teherán és Trapezunt közt megszűnt, minek folytán a Teheránba (Perzsia) címzett levelek ezentúl via Brindisi irányítandók és a keletindiai levelek tarifája szerint kezelendők. — **A első magyar** részvény sörfőződe Kőbányán, terjedelmes telepei és gyárainak ábrázoló díszes képeit aranyozott rámban foglalva, nagyobb forgalmu postahivataloknak díjtalannul oly kikötéssel felajánlja, hogy azok a hivatali helyiségben a közönség megtekintésére kifüggesztve legyenek. A képek megküldése végett a megkereső levelek egyenesen a nevezett részvény sörfőződe igazgatóságához intézendők. — **Ezidőszent** a temesvári postaigazgatósági kerületben két postahiv. gyakornoki állomás 300 frt évi segélydíjjal betöltendő. — **Somogy megyei** Jákó helységben f. é. augusztus 6-án új m. k. postahivatal lép életbe, mely a hason nevű vasuti állomással lesz összeköttetésben. — **Franciaországban** a vasuti mozgókocsiposta szolgálatot berendeztek. A f. é. költségvetés szerint ezen fontos postai üzlet fentartása évenként 5.198.000 frankba kerül és személyzete 8 igazgató, 8 ellenőr 937 kezelő tiszt és 376 postavezetőből áll. — **A francia** vezér-postaigazgató körlevelében elrendelte, hogy a hozzá folyamodó postahivatalnok az eddig szokásos protekciót ezentúl ne vegyék igénybe, mivel éppen azok, kik protektort fognak nyakára küldeni, vissza lesznek mindenben utasítva. — **Lapunk** ezen száma, nyomdai akadályok miatt egy nappal elkésett.

Szerkesztői sürgöny.

N. Nyiregyháza. Azonnal elküldöttük.
Páczin. Az adakozók névsorát eddigelé nem kaptuk meg.
Szerednye. A megrendelést eszközöltük.
Igló. Lapunk jövő számában közöljük
Malaczka. Múltóztassék az eddigi cím alatt elfogadni, mivel a szalagokat új évig kinyomattuk.
B. Komló. Alkalmilag közölni fogjuk.
Csicso-Keresztur. A jelen háboru a szakirodalomnak is nagyon megártott, amennyiben mindenki politikával foglalkozik és szakmája iránt közönyös marad. Majd utóbajok lesznek.
Heves. A Zeitungnak van elég munkatársa, mivel ott nem a szerkesztő, hanem az ügy és a száma kedvéért buzgálkodnak.

Pályázatok postamesteri állomásra.

1. Hevesmegyei Pétervásárott. 120 frt tisztí fizetés, 40 frt irodai és 1344 frt szállítási átalány. Postaig. Budapest.
2. Zalamegyei Túrjén. 150 frt tisztí fizetés és 40 frt irodai átalány. Postaig. Sopron.
3. Gömörmegyei Helpán. 150 frt tisztí fizetés, 40 frt irodai és 624 frt szállítási átalány. Postaig. Kassa.
4. Pestmegyei Kókán. 120 frt tisztí fizetés, 40 frt irodai és 300 frt szállítási átalány. Postaig. Budapest.

Laptulajdonos: Joannovich György.

Pályázatok postakezelői állomásra.

1. Bácsmegyei Zentán a postakezelői állomás 200 frt évi fizetés és mosáson kívül egész ellátás élvezete mellett azonnal betöltendő. Teljesen szakképzett és némi biztosítékkal rendelkező kiadó urak ebbeli kérvényeiket Mihalkovits István, m. k. postamesterhez Zentára intézzék.

Ajánlkozások.

— Egy 21 éves egyén, ki 4 gymnáziumi és 3 osztály állami képezdét végzett, a magyar és német nyelvben, valamint a postakezelésben is teljesen jártas, óhajtaná valamely m. k. postahivatalnál mint gyakornok, illetőleg mint postakezelői jelölt alkalmazást. A szíves meghívó levelek Feiner Miksa címén Gyöngyösre intézendők.

— A postakezelésben némileg jártas egyén, ki megfelelő bizonyítványokkal rendelkezik, óhajtaná a nagyváradi kerületben valamelyik m. k. postahivatalnál gyakornokul felvétetni. Az ebbeli szíves meghívó levelek Katz Sámuel czime alatt Nyir-Bátorba küldendők.

— Egy okleveles postakezelő és jegyző, 12 éves katonai (altiszt) nős, óhajtaná magyar vidéken postakezelői alkalmazást nyerni. A postaszakban valamint az önálló postakezelésben teljes jártassággal bír. A szíves meghívó levelek Chikán János postakezelő czimén Balassa Gyarmatra intézendők.

— Az önálló postakezelés minden ágában jártas a katonai kötelezettségtől mentes 24 éves postakezelő, ki a három hazai nyelvet tökéletesen bírja, jeles bizonyítványokkal, ágymennel és kézpénzbeli kellő biztosítékkal rendelkezik, óhajtaná hason minőségben alkalmazást nyerni. A szíves meghívó levelek e lapok szerkesztőségéhez címzendők.

— Egy 24 éves, szakképzett és katonamentes postakezelő, ki az utóbbi 3 évben mint helyettes postamester működött, a magyar és német nyelvben teljesen jártas, jó bizonyítványokkal és 200 frt biztosítékkal rendelkezik keres hason minőségben alkalmazást. A szíves meghívók Szilávik Gyula czime alatt Acsára (Pestm.) intézendők.

— Egy 20 éves postakiadó, ki a vizsgát legutóbbi időben jó sikerrel letette és egy középforgalmu postahivatalt önállólag is kezelni képes, keres szerény feltételek mellett alkalmazást. Az ebbeli szíves meghívók Horváth József postakezelő czimén Marczaliba (Somogy m.) intézendők. Állomását azonnal elfoglalhatja.

— A postakezelés minden ágában jártas, 25 éves postakiadó, ki a magyar, német és tót nyelvet bírja, jó bizonyítványokkal és biztosítékkal rendelkezik, keres mielőbb alkalmazást. A szíves meghívók F. I. postakezelő czimén Nyitra megye Nagy-Tapolcsányba küldendők.

— Jó bizonyítványokkal rendelkező 22 éves postakezelő, ki nagyobb forgalmu postahivatalnál hosszabb ideig volt alkalmazásban, az önálló postakezelésben teljesen jártas, keres hason minőségben f. é. szeptember 1-től alkalmazást. A szíves meghívók Somogy megye csurgói m. k. postahivatalhoz küldendők.

Violaszínű másoló tinta

20 krajczárért egy perc alatt mindenki előállíthat egy itcze kitűnő minőségű tintát viola színben.

Kisebb megrendeléseknél a készítmény levélposta útján küldetik el.

A megrendelések alulírtakhoz címelve postautalvánnyal eszközölendők. — Használati utasítás minden küldeményhez csatolatik.

Debert György.

m. k. postamester Zichyfalván (Torontál m.)

Tiller Mór és testvére.

a nméltós. keresk. m. kir. miniszterium által megbízott szállítóinknál.

Budapesten, országut, Károly lakatya épületében a következő tárgyak utánvét mellett rendelhetők meg.

1 postatisztai vagy postatisztai aranyzsinóros finom zubony 13 frt 80 krtól 15 frt 80 krig

ezüst zsinóros pedig 12 frt

60 krtól 14 frt 25 krig

1 finom szürke pantalon 8-10-ig. —

1 a legfinomabb fajtából 11-12 —

1 téli köpeny 24 frttól 38 —

1 esőköpeny csuklával 10 frt. 12 —

1 sapka, valódi 1/2 arany

zsinór és rózsával 3 — 70

1 ugyanaz vitézkötéssel 4 — 50

1 finom nyári tábori sapka

arany jelvénnel 3 —

1 ugyanaz ernyővel 3 — 25

1 szabályszerű nyakravaló — 40

1 pár arany vagy ezüst him-

zett posta jelvény zubony galléra 1 — 50

1 pár ércz postajelvény — 40

1 finom posztó vagy szalma

kalap urak vagy fiúk számára 1 frt 50 krtól 3 —

1 szabályszerű levélhordó zubony 7 frt

50 krtól 9 — 50

1 szürke pantalon 5 frt 20 krtól 8 — 50

1 sapka 1 — 80

1 valódi ezüst-zsinórral 3 —

1 ugyanez magastetű 3 — 20

1 szabályszerű postalegény szür. csuklával 18 — 10

1 szabályszerű zubony 7 — 50

1 szabályszerű nadrág 6 — 30

1 kalap 3-3 — 50

1 sapka 1 — 50

1 jó erős négy karimás posta sip 1 — 60

1 három 1 — 40

1 sip zsinór 1 — 25

5 kilogramm jó spanyol viasz 4 —

1 jó erős bőrtáska levélhordók számára

6 frttól 8 —

1 ugyanez nagyobb minőségben csoma-

gokra 9 frttól 10 — 50

1 jó szerkesztű tized máhla mérleg súlyok 15 —

1 jó szerkesztű levélmérleg tányérral 3-6 — 50

1 jó erős levélgyűjtő-szekrény postaczi-

merrel 7 frt 50 krtól 9 — 50

1 jó erős posta címer 7 frt 50 krtól 9 — 50

12 jó minőségű tekete írón 35 krtól — 75

12 jó minőségű kék írón 55 krtól — 85

12 jó minőségű vörös írón 70 krtól — 95

12 jó minőségű tolltartó 25 krtól — 60

1 doboz finom aczéll toll 50 krtól 1 — 25

100 hivatalos boríték címmel — 60

100 ugyanaz vastag papírból 1 — 20

100 jelentési iv — 29

100 pénzes levélboríték — 65

100 levél papír festett monogrammal — 95

100 hozzá való boríték — 95

100 levél boríték cím nélkül 35 krtól — 65

100 látogató jegy 65 krtól 1 — 55

100 hozzá való boríték — 35

1 nagy korsó fekete tinta — 35

1 nagy korsó finom viola tinta — 45

1 kis üveg bármilyen színű tinta — 10

1 korsó, 1/2 kilogramm fekete bélyeg festék 1 —

1 betűzőhöz való szelencze párnával 1 — 50

1 rizsma fogalmazó papír 1 — 85

1 rizsma fehér íróda papír 2 frt 50 krtól 3 — 50

1 kőncz jó csomagoló papír — 40

1 vonalzó 10 krtól — 50

1 pár jó erős lóokrócz 1-ső számú 3 — 60

1 pár jobb fajta II-dik számú 4 — 80

1 pár legjobb minőségű III-dik számú 5 ft 8 — 95

1 drb fehér vagy színes ing 1 frt 60 krtól 2 — 65

1 drb vászon nadrág 1 frt 20 krtól 2 — 50

6 drb fehér vagy színes zsebkendő 90 krtól 4 — 50

6 drb fehér vagy színes kapeza 90 krtól 3 — 75

1 ing gallér vagy nyakkendő 20 krtól 1 — 50

1 jó erős revolver 7 frt 50 krtól 12 — 50

1 szimpla vagy dupla pisztoly 2 frttól 3 — 25

1 postatisztai kard elefant csont marko-

lattal sarannyal kirakott tokkal 15 —

ehkez kardkötő 5 frt — kr.

1 pénzes zacskó felvágó kés — 35

Az említett tárgyakon kívül még megrendelhető a lehető

legolcsóbb árak mellett.

urak, gyermekek és hölgyek részére ruházat,

dap és esernyők. minden háztartási szükséglet. urak és höl-

gyek részére késztyű, jegyzék könyvek, pénzes tárczák, ké-

sek, ollók, mérő súlyok, lámpák és rezből, minden írói tár-

gyak és szükségletek, vasak, mindenféle ajándékoknak

alkalmazó tárgyak, uri és hölgy nyakravalók, zseb- és falk

órák.

1 Deák Ferencz emlék érem — frt 50 kr

(Csomagolás fadóboxban 10 krtól 35 krig).

Teljesen felszerelt ruházat megrendeléseknél a mér-

ték pontos beküldése szükségeltetik.

Az egyenruhához tartozó szövet zsinór gomb,

jelvény sat. részletesen is megrendelhető, és ugyanazon

áron számíttatik amint a n. méltós. kir. keresk. minis.

által meghatározott.

Pontos jó és gyors kiszolgáltatás iránt kezessegget

nyújtani ismert cégünknek különös érdekében fekszik.

Miothogy szállítási üzletünk a pártolás foly-

tán, melyben a n. é. vidéki közönség részesített nagyobbít-

ottuk, és ezentúl nem csak a tek. hivatalbelieknek hanem

az összes közönség szállítóit leszünk, felhívjuk mély tiszte-

lettel a tek. postamester, és postatisztai urakat, nekünk e vállalat-

ban segédkeztet nyújtani és az illető feleltől bármi néven

nevezendő megbízásokat, melyeket mi rögtön utánvétellel kül-

deni fogjuk, mint közbenjárók elfogadni szíveskedjenek

Működésükért amint az utánvételi lap hozzátok viasz

érkezik, az utánvételi összegből hatos kamatot posta

utalványon az illető közbenjáró ur kezéhez fogunk juttatni

Tiller Mór és testvére, szállítók.