

Megjelenik minden
vasárnap.

Szerkesztői iroda

és
kiadó-hivatalKoronaherceg utca 2 sz.
II. emelet.A lap szellemi részét illető
közlemények a szerkesztő-
séghez intézendők.

POSTA-KÖZLÖNY

ELSŐ MAGYAR POSTAI SZAKLAP,

a magyar-, horvát- és szlavonországi postamesterek egyesületének és a magyar postahivatalbeliek
segély- és gyámegyletének organuma.

Előfizetési ár:

Egész évre 7 frt —
Fél évre 3 „ 50
Negyed évre 1 „ 80

Egy szám 15 kr.

Kéziratok nem küldet-
nek vissza.A megbízások, megrendelések
Tiller Mor és testvére címe alatt
küldendők.

Felelős szerkesztő: JOANOVICH GYÖRGY.

Társzerkesztő: PAULAY J. ZS.

Indokolás

a földmívelés-, ipar- és kereskedelemügyi magyar
királyi ministerium 1878. évi költségvetéséhez.

12. cím. Posta.

A hazai postaforgalom a lefolyt 1876. évhez is növekedett ugyan, azonban az eddigi eredményekhez képest csekélyebb mérvben; a mennyiben a bevételek a megelőző évhez képest csak $2\frac{1}{2}\%$ emelkedést mutatnak fel; És pedig:

a levélpóstánál . . . 122.650 frt $95\frac{1}{2}$ kr.
a kocsi-postánál . . . 16.772 „ 28 „
a belf. hirlapilletékeknél 16.130 „ 81 „

A kocsi-postaforgalom csekély mérvű emelkedése, az ipar- és kereskedelem kedvezőtlen viszonyaiiban leli magyaraztatát.

E tekintetben azonban már kedvezőbb fordulat észlelhető. — A számviteli kimutatások szerint ugyanis a folyó év első felében viszonyítva a múlt év ugyanez időtartamát ezen bevétel 37.000 frttal gyarapodott.

A levélpóstánál a növekedés az előbbi évhez képest szintén 60.000 frt, a belföldi hirlapilletékeknél pedig 24.000 frt, holott ez a múlt év első felében csak 3.000 frtot ért el.

A belföldi hirlapforgalomnak ezen 29% növekedése a legnagyobb, a magyar postaigazgatás tíz évi fennállása óta.

Az utánvételi forgalom . . . 10,460.395 frtról
10,637.567 frtra,
vagyis . . . 175.172 frttal.

A postautalványi forg. . . 80,518.193 frtról
92,136.217 frtra,
vagyis . . . 11,618.024 frttal

fokozódott.

Az 1876. évi kiadásokban, a megállapított költségvetéshez képest 163,802 frt 30 megtakarítás lett elérve.

A tapasztalás fonalán az 1878. évi költségvetésben a bevétel egyes tételeit aránylag felemeltem, — a kocsi-postánál a magasabb bevételi előirányzat, dacára a folyó évben tapasztalható fenjelt lényeges forgalmi növekedésnek, azért szerepel csak 40.000 frttal, mert a tetemesen leszállított és egyszerűsített kocsi-postatarifa hatását a bevételek ezen tételére előre meghatározni nem lehet.

Ezen tarifa-kérdés iránt az osztrák kereskedelmi ministeriummal már több év óta folytatott tárgyalások jelen stadiuma szerint reményem, hogy az új tarifa a jövő év elején életbe léptethető.

Az új tarifa folytán eszközözlendő intézkedések által pedig, úgy az országgyűlés tisztelt pénzügyi bizottságának a múlt évi költségvetési tárgyalás alkalmával tett felszólalásai valamint a forgalom igényei kielégítve lesznek.

A kiadások a folyó évre megállapított költségvetéshez képest, a kért átruházási jog engedélyezése esetében elérhető 100.000 frtnyi megtakarítás leszámításával csak 16.740 frttal nagyobb összegben, azaz 4,689.000 frttal előirányozták és reményem, hogy ezzel rendes viszonyok közt a kiadások fedezhetők lesznek.

1878. évre az összes bevételek 5,689.000 frttal, „ „ a kiadások . . . 4,689.000 „ előirányozták, a többlet tehát kerek számban egy millió forint, mely eredmény annál biztosabban várható, minthogy a többlet 1876-ban is már 740 ezer 111 frt 68 kr-ra rugott.

Az ide mellékelt jegyzék szerint 1876-ik július 1-től 1877. június végeig.

felállított 21.
megszüntetett 4.
engedélyezve lett, de életbe még nem lépett 13
postahivatal.

Magyarország posta-statistikája 1876. évben.

A levélpostai küldemények száma tett:
növekedés $\%$ -ban

1875. évben 76,600.000 $8.\frac{3}{4}\%$
1876. „ 78,760.000 $2.\frac{3}{4}\%$

A hirlapok száma tett:

1875. évben 33.900.000 $8.\frac{7}{8}\%$
1876. „ 34,600.000 $1.\frac{1}{2}\%$

A hivatalos levélpostai küldemények száma tett:

1875. évben 12,102.000 darabot
1876. „ 13,397.000 darabot

Az összes kocsi-postai küldemények értéknélvántással, vagy a nélkül feladott küldemények tettek:

	darabot	méterm.	értéket
1875. évben	6,296.500	55.597	705,617.719
1876. „	5,883.510	86.526	750,204.582

A növekedés vagy apadás százalékokban kifejezve

	darabszámnál	sulynál	értéknél
1874-ről 1875-re	$9.\frac{6}{10}\%$	$6.\frac{6}{10}\%$	$6.\frac{8}{10}\%$
1875-ről 1876-ra	$6.\frac{6}{10}\%$	$35.\frac{8}{10}\%$	$5.\frac{9}{10}\%$

A hivatalos kocsi-postai küldemények pedig:
1875. évben 772.400 dbot 14.680 m. m. 368,700.000 frt ért.
1876. „ 896.392 „ 21.035 „ 478,342.200 „ „

A ki- és befizetett utánvételek tettek:

növekedés $\%$ -ban
1875. évben 10,460.395 frtot $4.\frac{2}{10}\%$
1876. „ 10,635.567 „ $1.\frac{6}{10}\%$

A be- és kifizetett utalványok

növekedés $\%$ -ban
1875. évben 80,518.193 frtot $11.\frac{9}{10}\%$
1876. „ 92,136.217 „ $12.\frac{6}{10}\%$

Részletezés.

A. Utánvételek.

1875. 1876.
a) tisztán belf. forg. 5,470.532 frt 5,722.990 frt.

b) Ausztriában Magyarország számára kifizetett 4,620.007 „ 4,509.381 „

c) Magyarországon Ausztria számára kifizetett 240.057 „ 236.833 „

d) Külföldön Magyarország számára kifizetett 122.675 „ 158.571 „

e) Magyarországon a külföld számára kifizetett 7.124 „ 7.792 „

Összesen 10,460.395 frt 10,635.567 frt.

a tisztán belföldi forgalomra esik
tehát 1876. évben $53.\frac{81}{100}\%$

az Ausztriával való kölcsönös forgalomra $44.\frac{83}{100}\%$

ebből esik Magyarországból Ausztriába küldött árúért $4.\frac{99}{100}\%$

a külfölddel kölcsönös forgalomra pedig $1.\frac{55}{100}\%$

ebből megint Magyarországból a külföldre küldött árúért. $4.\frac{63}{100}\%$

B. Postautalványok.

a) tisztán belföldi 1875. 1876.
forgalomra esik . . . 32,133.998 frt, 36,419.088 frt,

b) Ausztriában Magyarország számára ki-

fizetett 35,589.848 „ 38,036.671 „

c) Magyarországon Ausztria számára kifizetett 12,345.922 „ 16,903.534 „

d) Külföldön Magyarország számára kifizetett 250.657 „ 407.196 „

e) Magyarországon a külföld számára kifizetett 197.768 „ 369.728 „

Összesen 80,518.193 frt, 92,136.217 frt.

A tisztán belföldi forgalomra esik
1876. évben $39.\frac{55}{100}\%$

Az Ausztriával kölcsönös forg. $59.\frac{63}{100}\%$

Ezen összesen 54,940.205 frtnyi összegtől

38,036.671 frt vagyis $69.\frac{30}{100}\%$

küldetett postautalvány útján Magyarországból Ausztriába és csak 16 millió 903.534 frt, vagyis $30.\frac{70}{100}\%$

Ausztriából Magyarországra; továbbá a külföldi forgalomra $0.\frac{84}{100}\%$

A 776.924 frtnyi összegtől
407.196 frt, vagyis $52.\frac{46}{100}\%$

küldetett Magyarországból a külföldre 369.728 frt, vagyis $47.\frac{64}{100}\%$

a külföldről Magyarországra.

A törvényhozásilag megállapított költségvetés szerint:

1875. évben 1876. évben
előirányozva lett bevétel 5,323.500 frt — kr. 5,600.000 frt — kr.
valósággal befolyt . . . 5,232.649 „ 34 „ 5,344.219 „ 99 „

tehát . . . 90.850 frt 66 kr. 255.780 frt 01 kr.
ral kevesebb

Kiadás volt előirányozva 5,007.000 frt — kr 4,767.900 frt — kr.
tényleges kiadás volt 4,895.211 „ $55\frac{1}{2}$ kr 4,604.108 „ 31 „

vagyis 311.788 frt $44\frac{1}{2}$ kr 163.791 frt 69 kr-
ral kevesebb

A tiszta felesleg tesz
537.437 frt $78\frac{1}{2}$ kr. 740.111 frt 68 kr.
mely az előirányzott 316.500 frthoz 832.100 frthoz

képest 220.937 frt $78\frac{1}{2}$ kr-ral kedvezőbb 91.988 frt 32
kr-ral ugyan kedvezőtlenebb, de az 1875-ki eredményhez képest 202.673 frt $90\frac{1}{2}$ kr-ral kedvezőbb.

(Folytatása következik.)

Váltó-óvások postai közegek által.

(Folytatás.)

3) Az hogy az állam maga kezelje a váltó-óvásokat, a legnagyobb horderővel birna épen a jelen időben, midőn a szociális s communisticus áramlatok a legszembeötlőbb mérvben tért foglalnak. A magán vállalatok kisajátítása, az előállítási kellékek (a földbirtok s munka-eszközök) közös tulajdonná tétele, s végre az összes munkának összpontosítása államilag kezelt vállalatok alatt célját képezik a modern szocializmusnak, mely bármely központosítást törekvései öröndetes előmozdításaként üdvözl. Az államnak tehát azon feladat jutna osztályrészéül, hogy egyesek helyett gazdálkodjék, s az egész közgazdaságot önmagában összpontosítsa.

Ha valami, úgy bizonyosan a bank s vasutüzletnek ily központosítása mozdítaná leginkább elő a szocialisták iparkodásait s behibizonulna azon sokszor vitatott tétel, hogy épen azon körök, melyek legnagyobb ellenei a szocializmusnak, hajtják ezek malmára a vizet.

Az egyes üzletember hamar feltalálja üzletforgalma határát azon ponton, hol pénzkészlete, hitele, látköre s tettereje véget érne. Továbbra terjednek egyes társulatok határai, de mindezeknél tovább,

összehasonlíthatlanul szélesebben terjednek el határai azon üzleti területnek, melynek ügyleteit az állam kezelhetné. Az adó jövedelmek s az államhitelek terjedelme a gazdasági, — hivatalnokainak könnyű szaporítása pedig a technikai határokat tolja mind messzebbé.

Azon tétellel szemben, hogy az állam mindazon ügyleteket maga kezelje, a melyeket csak képes, szükséges az állami-ügyleteket biztos elvvel határozottan megállapítani. Mi ez elvet abban találjuk, hogy az állam oly ügyletekkel, melyeket magánvállalkozók is ép úgy elintézhetnek, ne foglalkozzék, vagy másképp mondva, hogy az állam magánvállalkozókkal ne versenyezzék, hanem ezeket csak kiegészítse.

A hol az állam csakugyan versenybe lép magánvállalkozókkal, ott a túlsúly az ő részén van, s a harc egyenetlen. De másként is a közélet egészséges s erős fejlődésének érdekében nem tanácsos a tetterőttnagy tisztviselő-sereg által elgyengíteni.

Csakis azon egy esetben tartjuk megengedhetőnek az állam ügykörének kiterjesztését, — ha a magánipar ugyanazon munkát oly terjedelemben s oly jószágban előállítani nem tudná.

A közlekedési intézetekre visszatérve, röviden megemlítjük azon eseteket, a midőn valamely közlekedési intézetnek az állam által történt átvétele, igazolva van.

Egy jeles nemzetgazdász ezeket a következőkben adja elő:

a) ha egy ily intézet technikai tevékenységének jósága a rendszeres szállítási szolgálat kiterjedése s idegen államok hasonló intézeteinek összeköttetései által feltételeztetik;

b) ha valamely forgalmi intézet közlekedése egy rendszeresen megállapított útvonalon történik, a melyen azonban egyidőben másféle közlekedések megengedve nincsenek;

c) ha az illető közlekedési intézetnek egy időre legalább monopolra van szüksége, melynek haszna, az intézet az állam kezébe jutván, a közgazdászát javára esnek;

d) ha a kezelés mellőzhetlen egyformasága, vagy a mindenesetre szükséges nagy számú hivatalnokok mellett az állam, magán-egyen vagy társulat egyformán végezne az illető közlekedési vagy forgalmi intézet ügyleteit.

e) ha több forgalmi intézet egybekapcsolása által nemzetgazdászatiilag nagyobb eredmény érhető el;

f) ha magánforgalmi intézetek csak jelentékeny állami subventió mellett állhatnának fenn; vagy végre

g) ha a forgalmi intézet nagy mérvben jelentőséggel bír valamely nép, ipar- s gazdasági állapotára, s ha annak előnyei az egyes néposztályok mindenikére egyenlően oszlanak meg.

Minde közlött esetek közül azonban csak a d) és e) alattiak, s ezek is csak nagyon szűk értelemben volna felhozhatók arra nézve, hogy a váltó-óvások mindjárt a postai hivatalnokok által tétessenek meg.

Mert minden egyformaság mellett is, mely a váltó-óvások felvételénél elő fordul, mégis nem ritkán jönnek elő esetek, a midőn csakis éles felfogás s a váltójog pontos ismerete képesek hibás s helytelen eljárásról valakit megóvni.

Azután az is, hogy a hivatalnokoktól, tetterejük nagyobb kisknázásával, a kézbesítési szolgálat teljesítésén kívül még más szolgálattételekkel is alkalmaztatnának, egyrészt beláthatatlan következményekre vezetne, de másrészt a hivatalnokok túlhalmozottságánál fogva is kitűzött célját a tervezet épen nem érné el. Valóban kevés intézet lehet, a hol a hivatalnokoktól oly sok s kimerítő szolgálat teljesítése kívántatók, mint jelenleg a postaintézetnél.

A német birodalmi postaintézet már a postai megbízások behozatalával is a kisebb bizományi üzletek fő-ügyletét kisajátítja; — a váltó-óvások felvételével a közjegyzők, törvényszéki végrehajtók ügyleteit sajátítaná ki némi részben. A magán tevékenység nem csekély része vétetnek el ezektől

ily módon minden kárpótlás nélkül, s a nélkül, hogy biztosítana az iránt, hogy ép oly pontosan s jól kezelné ezt, mint azok eddig, — midőn átszolgáltatná hatalmas tisztviselő-serege elnyomó gépezetének.

Eltételezve e szemponttól, azt is figyelembe szükséges venni, hogy a postaintézet az óvási ügyletek átvételével eltérne eredeti céljától, elvesztené jellegét mint szállítási intézet, s jogi ügyleteket elintéző intézetté alakulna át. S ezzel a postaintézet nagy jegyzői üzletté válna, s még több lenne, mint csak „birodalmi bizományi bank“.

Ez elvi s következménydus körülmény folytán a felvett kérdés különös figyelmet érdemel. Mert léteznek különböző ügyletek, melyek mellesleg egyik helyről a másikra történő szállítást igénylenek s melyek aztán, ha egyszer az alap elv, hogy a posta egyszerűen csak szállítóintézetnek tekintessék, elejtetnék, e mellesleges körülmény miatt a posta által saját hatáskörébe tartozónak állíttatnék.

A posta a levél- s hírlap-szállítás majdnem kizárólagos jogát bírja, s e mellett még a vasutakat is díjtalanul használhatja; — de épen ez előjogot tiltják meg azt, hogy üzletkörét oly tárgyakra is kiterjessze, melyek csak külsőleg, csak a szállításhoz fogva vannak vele némileg összeköttetésben.

A mily kevésbé illetékes a törvényszék arra, hogy szolgálai által (az idézések vagy ilyesek kézbesítése alkalmával) díjfizetés mellett a törvényszéki szolgálathoz nem tartozó tárgyakat szállítasson, s hogy a postával ily módon versenyre keljen, ép oly kevésbé tartozhatik a postára az, hogy jegyzői vagy törvényszéki ügyletek gondozásával más üzleti körökkel versenyezzék. Maradjon távol a törvényszéki szolgálat a posta-ügylettől, de ne akarjon a posta alkalmazottja sem törvényszéki ügyleteket végrehajtani.

Köszönet.

(Folytatása következik.)

Levelezés.

Tekintetes szerkesztőség! Sziveskedjék ezen pár sornak igen tisztelt lapjában helyt engedni:

A f. évi október hó 28-án kiadott 44. számú „Posta-Közlöny“-ben „Elmélkedés a távirdának postáivali egyesítése fölött“ című czikknek szerzője a postamesterok oktatása alkalmával kiküldött távirdatisztek járandóságait tárgyaló részt nagyon egyoldaluan magyarázza meg, minthogy abban csakis a postamesterok érdekeit veszi tekintetbe, az oktatásra kiküldött tisztkeik ellenben egészen figyelmen kívül hagyja.

— A kiküldött tisztkeik járandóságai rendes fizetésen kívül az oktatásnak egész idő tartamára átalány fejében 60 frt; mely összegnek felét a magas kincstár fizeti, felét pedig, az illető postamester köteles fizetni.

A kiküldött tiszt rendes fizetése kérdés alá nem jöhet, minthogy a tiszt nő lehet, és ez esetben a fizetése a tőle távol lévő családjának fenntartására szükséges. Neki tehát csak a 60 frtnyi átalány marad, melylyel tiszt állása szerint 2 hónapig (a kiküldetés tartama a vizsga letételéig illetőleg annak jóváhagyásáig a nagym. ministerium által közönségesen 8—9 hét) éljen, és a rendes korlátolt szolgálatot tartása mellett még a postamestert tanítsa is.

Olyan körülmények közt a tiszt — dacára annak, hogy családjától távol van, hogy egész napon a 4 fal közt ül és végre hogy a postamestert tanítja — így jutalmaztatik, hogy neki okvetlenül ráfizetni kellene, ha a postamestertől teljes ellátást nem kap.

Kezdetben említettem, hogy a postamester az átalány felét tehát 30 frtot köteles fizetni; de ezen összeget nem fizeti sajátjából, hanem kincstári pénzből, mivel ő az oktatás kezdetétől fogva huzza a fizetést, anélkül hogy azért az államnak szolgálna.

A postamesterok legkevesebb fizetésük a 10% százalékkal évenként 250 frt; az oktatási időre esik tehát körülbelül 40 frt, — mely összegből — levonva a fizetendő 30 frt — neki 10 lakbér fejében marad. Nem érdemi tehát a tiszt, hogy az oktatásért teljes

ellátást kapjon? és drágálni lehet-e, ha valaki vala mely szolgálattal ágbán való kiképeztetéseért más egyebet mint teljes ellátást ad? Ha egy családtagja gyermekeihez tanítót vesz a házába, megelégszik-e az teljes ellátással minden pénzbeli fizetés nélkül? Nem érdemi továbbá a tiszt, hogy kiküldetése alkalmával — nélkülözvén családját, nélkülözvén szabadidejét és a forgalomhoz képést 8—12 frtnyi részilletéket hónaponként — 30 frtot mint a járandóság felét megtakarítson?

Jól átgondolva ezen kérdéseket „Agárdy“ ur másképp írta a postamesterok oktatásáról!!

Véleményem szerint a magas kincstár e tekintetben a távirdatisztek állapotát figyelem kívüli hagyása mellett a postamesterokkal szemben nagyon méltányosan járt el; azon hitben talán, miszerint azok maguk is bírnak annyi belátással, hogy legalább teljes ellátást adnak az oktatásukra kiküldött tisztkeik, és nagyon helyesen kötelezhetné a nagym. ministerium a postamesteroket rendelet által a teljes ellátás adására vagy — ha azt adni nem akar — annak megfelelő díj megfizetésére; magától értetődik, hogy az ellátás nem rántott levesből felváltva savanyú káposztával, hanem rendes polgári ételmezésből álljon.

Az említett körülményekhez az jár még, hogy a kiküldött tisztkeik — elveszne ottlété alatt pénzszelvével vagy más nagyobb értékkel bíró küldemény — ártatlanul kellemetlenségek támadnának, miután olyan esetben minden a postánál lévő egyénre a gyanu hárul.

Mind ezeket szem előtt tartva, a távirda igazgatóság egy 60 tiszttel ellátott állomásnál némelykor sokáig keres, míg egy tisztre akad, ki — ellene nem akarván tenni a kérő parancsnak — hajlandó magát oktatásra kiküldetni.

Békésen, 1877. november hó 6-án.

Reich Ferencz.

temesvári távirda tiszt, jelenleg Békésen a postamester oktatására kiküldve.

Bács-Almás, nov. 10. Négy év alatt harmadik eset, hogy a Szabadka és Baja közt éjjel közlekedő kárpótlás ismeretlen tettesek által megfáradtatott s dacára az erősen fegyverezett honvédek egy ízben a kocsis agyonlövetett s háromszori esetről a kocsis és honvéd kisebb-nagyobb sérülést szenvedtek.

Az első eset alkalmával beszünttetett ugyan az éjjel való közlekedés a bajai közigazgatási bizottság kérelmezésére, — azonban nyolcz nap után az ismét életbe lépett. Ennek lön következménye, hogy a merénylet újra és újra ismétlődött, valószínűleg beavatott egyének által. Ismeretlen gázok e hó 1-én Almás és Bikity között ismét éjjel ráütöttek a postakocsira, mely alkalommal, mint hiteliesen értesülünk majd százezer frt szállított. Mi, kiknek közvetlen közelében folynak le a véres drámák, borzadva veszünk részt a szerencsétlen áldozatok sorsában, mert ismerjük iszonyatos voltát a sötétnek, melyet nálunk gázlámpák és fénylő szöveteknek nem oszlatnak s bámuljuk azt, hogy találkozik ember ily szolgálattal gyakran oly időben, midőn közmondás szerint „a korom sötétségben a kanál is megáll.“ Nem vonjuk kétségbe az illető miniszter ur velünk együttes gondolkodását, mely szerint a lemagasabb állású egyéntől le az utolsó napszámosig családjaiknak egyforma becsü az élet; ennél fogva az állam tehát közös érdekünk megóvásáról kívánunk csak szólni, mert ha a postarablások divatba jönnek, biz azért mi tartjuk a hátunkat.

Gyors igazságszolgáltatás s gyors közlekedés nagy horderejűek az államra nézve. Tudjuk igen jól, hogy a levelek gyors továbbítása mulhatatlanul szükséges; hogy ez ne akadályoztassék, szakértők nyilatkozata szerint akként teljesíthető, hogy a Szabadkára délután 4 órakor érkező vonat levél és hírlap szállítmánya levél-postán, a másnap reggel 5 órakor érkező vonat küldeményeket pedig egy diligence venné át, mely a kocsi-postát, levél és hírlapokat szállítaná. Betekintettünk a helybeli postahivatal statisztikai kimutatásába, s meggyőződöttünk ezen életbeléptetendő intézkedés leghelyesebb voltáról; anyagi hasznát is figyelembe vettük. Almásra

magára havonként 3978-usque 4000 darab küldemény szállítandó; a pénzszállítvány ugyancsak havonként 100,000 forint; van járás-szolgabíróságunk, közjegyzőségünk és több ügyvédünk s nagyszámú értelmiségünk. Előljegyzett, hivatalnál ügyvédek Szabadka és Bajáról majdnem naponta megjelennek s más utazók is igen szívesen vennék a diligencia utazást mint kényelmeset igénybe. Télen még nappal is alig járható utak semiesetre sem alkalmasak egyébre mint hogy a gonosztevőknek mód nyújtassék nem nagy vakmerőséget igénylő tetteik végrehajtására. Ebből az illeők ne magyarázzák rossz közbiztonságunkat, mert közbevetőleg mondva Szabadka és a megye törvényhatósága a merénylet után rögtön intézkedett, hogy a postát egyik határtól a másikig fegyveres őrk kísérik — mert magán egyének megtámadása rablási vágyból még sohasem adta magát elő.

Mindezek után azoknak, kiket illet, a tárgy megfontolását illetőleg haladéktalan alkalmazását a mondottaknak komoly figyelemükbe ajánljuk, távol tartva magukat azon kicsinyes gondolkozástól, mint ha bennünket almásiakat türelmetlenség indítana azokra, a miket felettebb érintettünk. Bennünket a nappali közlekedés késedelmezése csak 2—3, Baját pedig 7—8 órai idő közrel érdekli s különösen kereskedőknél ez igen nagy fontosságu! Többen.

Ugyancsak a fentebbi postarablás tárgyában a „Hon“ mult heti egyik számában a következőket olvassuk: — Postarablás. Nagyon szomorú valóság az, melyet a f. hó 1-én éjjel Baja és Almás közt közlekedő cariol-posta ellen elkövetett merénylet előtűntet; nem ugyan — szerencsére jelen esetben — maga a merénylet, hanem az e tárgyban rögtön megindított büntügyi vizsgálat nyomán kiderült közrendészeti viszonyok képezik azt a szomorú valóságot, melyet a legilletékesebb s leghitelesebb forrás után közöl velünk levelezőnk: Folyó évi június 30. éjjel a Baja Szabadka közt közlekedő postakocsi Almás mellett fegyveres rablók által támadtatván meg, a kocsi szíven lövetve áldozatul esett, a fedezetül vele ment honvéd megsebesített, s a 900 frton felül szállított pénznek megmentése a megvadult lovak megfutamatodásának köszönhető. Konstaltjuk rögtön, hogy a nyomozások eredménytelenek maradtak. — Folyó hó elsején éjjel ugyanazon eset ismét megtörtént, valamivel közelebb Almáshoz, mint előbb, de szerencsésebben, annyiból, hogy mind a kocsi mind a honvéd kőnn y ü s e b e k e l menekültek, úgy a pénzben sem esett kár, ismét a lovak elragadása miatt, ekkor a szállítvány 77,000 frton felül volt. A novemb. 2-án délelőtt a szabadkai postahivatal főnökéhez érkezett távirati tudósítás s a kir. ügyészségnek nyomban tett feljelentés folytán Czigliányi Béla törvészéki bíró és Sátor Jenő kir. ügyész azonnal Almásra utaztak s ezzel a büntvizsgálat haladéktalanul megindult. A helyszínen szerzett, bár igen gyér adatok, biztos irányt jelöltek ki a vizsgálat menetének, mely ebben állt: A kocsi és a honvéd egyértelműleg valották, hogy a megtámadtatás helyétől egyenes irányban, a letartolt szántóföldeken már messziről tüzet láttak, mely pástortüz lehetett, — e tűz, midőn a bekövetkezett eset helyétől 200 lépésnyire lehettek, rögtön kialudt. Bizonyítva van, hogy az országutól 800 lépésnyire feltalált tüzhely pernyéje részint vízzel részint földdel volt eltemetve, a mi a tervszerű kioltásnak kétségtelen jele, s bizonyítva van, hogy a tüzhelytől világos csizmanyomok vezetnek azon helyig, honnan, alig öt lépésnyiről, a lövések, számra négy törtétek, a lövés közelségét bizonyítja az, hogy a kocsi jobb füle löporégés által van megsérve. Az irány tehát biztosnak tűnt fel, t. i. azok követték el a tettet, a kik a tüzet rakták. Mindenki tudja, hogy a büntvizsgálatához a legprimitívabb adatokat kell a rendőrségnek majdnem mindig szolgáltatnia. November 1-én éjjelkor az eset az almási segédszolgabírónak az ottani postahivatal által tudtára adatott, a járási csendbiztos is megtudta 2-án kora reggel s a postakocsissal járt is a helyszínen; a vizsgáló bíróság tehát természetesen a rendőri nyomozások állása, ha még nem is eredménye iránt intézett kérdéseket első sorban a

nevezett főnökhöz és — igen elsomorító válaszként nyert. A csendbiztos oly felfedezést tett, minőt az ember másnak el sem hinnie, ha nem oly igen komolyan s hivatalosan tette volna: a bácsmegyei II. felsőjárásban, mely a megyében legnagyobb, az összes rendőri hatalom áll 6 azaz hat, mondhat u. n. megyei pusztázó legénységéből. Igaz, hogy rendszeren hét a szerencsés száma a rendőri közegeknek, de egy meghalt s így most hat. Ezekből egy a szolgabírósnál ordonáncz, marad öt; kettő papbért megy szedni, legalább a rablás történetkor ment, — marad három; kettő készen áll a pénzügyi hatóság, a bírói végrehajtások részére karhatalom gyanánt, ezek most a nyájak körül voltak elfoglalva, őrizvén azokat a tilostól — maradt egy! — Ezzel a rablók kinyomozni nem lehet: De a csendbiztos ezen felfedezését, mely által ő maga is elégszánandó helyzetben tűnik fel, sokkal, de sokkal elijesztőbben illusztrálta a segédszolgabíró, a ki azonban nem szánuandó, hanem igénytelen helyettese a járási főnökeknek. — ki jelenleg távol volt a székhelytől. — Ez ur a vizsgálóbíróság kérdésére: mikor tudta meg az esetet és mi intézkedéseket tett a rendőri nyomozás iránt? — ezt felelte: „Novemb. 1-jén éjjelkor tudtam meg, de semmi intézkedést nem tettem, mert azt hittem, hogy ezt velem, mint bikityi postamesterrel azért tudatták, hogy épen tudjam, mert én Bikityen postamester is vagyok, hol a postát kiadó által kezeltetem.“ Ez, röviden mondva, nagy állapot! Képzeli talán a laikus is, mi eredményre fog vezetni a büntvizsgálat ily körülmények közt? — Egyébiránt lesz gondja a bíróságnak, hogy illetékes helyen is hivatalosan tudják meg ezt a nagy állapotot!

Postaügyek.

— **Személyzetiek:** Leköszöntek: Gróf Wass Jenő czegei, Jánki Ferencz verespataki, és Sinkai Dávid harinai postamesterek. Postamesterre kinevezettek: Hirsch Adolf Nagy-Iklódra, Gergely István Russra. — ifj. Henrik János a megyesi postahivatalhoz helyettes postamesterre kinevezetett. Ménasági Viktor tordai pk. jelölt a kiadói vizsgát jó sikerrel letette.

— **Beküldetett.** Mult hó 20-án egyik kiadóm felmondás nélkül állítólagos betegsége miatt elhagyott; én a helyett hogy pályázatot hirdettem volna, már a mult évben szomszédos Ó-Kanizsán volt postakiadót Ivánkovicsot, ki több ízben Zentán és így nálam is lévén, egy pár hét előtt nekem ajánkozott is, sürgönyileg hívtam fel, hajlandó-e hozzám eljönni első kiadól? Válaszul nyertem, hogy igen, november 1-én Zentán lesz és állomását elfoglalja. — Bekövetkezvén november 1-eje 2-ka ő még nincs itt, természetes, hogy egy gyengébb kiadó mellett habár magam is segítségére voltam, mult hó 20-ka óta a hivatal belkezelésében hátramaradásnak kellett lenni. — de én tüskön ülén, sürgönyileg intéztem kérdést a hol maradása miatt, ezek után november 3-án megérkezett; ámde november 4-én reggel hir és szó nélkül a gőzhajón elutazandó, távozott, magam utána mentem istenre kérve, hogy miért teszi ezt, állitván ő nem jött a hátra maradtakat feldolgozni és hogy az irodában féreg van.

Nagy kéréssem és azon ígéretemre, hogy a restantiához semmi köze, azt én dolgozom fel és készítem el a mult havi számadást, továbbá külön szóbat adok neki, 300 frt fizetést teljes ellátás és mellékjövédelmé mellett = 700 frt, vissza jött, — de egy fél óra múlva épen úgy mint előbb szó nélkül ismét elment, és engem a legnagyobb zavarban majdnem kétségbe esve hagyott.

Ezen körülményt azért közlöm t. kartársaimmal, hogy ezen emberségtelen egyéntől óvakodjanak, mert véleményem szerint, ha jó indulat felebarátiszeretet lett volna benne, épen ez esetben kellett volna neki magát elismerőleg viselni, „ma nekem, holnap neked.“ Zenta, 1877. november 8-án. Mihálkovits István, kir. postamester.

Távirdaügyek.

— **A telegraph Európában.** 1876-ban. A nevezett évben a díjas táviratok száma Ausztriában, volt 4.656.074, Magyarországon 2.190.304, a német birodalomban 12.844.953, Nagy-Britanniában s Irlandban 21.437.303, Dániában 940.655, Norvégiában 749.086, Svédországban 1.105.019, Oroszországban 3.918.653, Svájcban 2.918.858, Német-Aldöldön 2.443.587, Belgiumban 2.908.718, Franciaországban 10.052.161, Spanyolországban 1.298.614, Portugáliában 449.953, Olaszországban 5.717.925, Görögországban 268.485, Törökországban 722.236, Oláhországban 710.370, s Szerbiában 151.882.

Vegyes közlemények.

— **(Egy millió levélbélyeg.)** Münchenben egy fiatal hölgy augusztus hóban arra fogadott, hogy 1878. január 1-ig képes lesz egy millió levélbélyegget összegyűjteni. A sajátos fogadás híre eljutott Erzsébet és Krisztina főhercegnasszonyokig, kik a müncheni fiatal hölgy pártjára álltak s minden befolyásukat fölhasználták arra, hogy a fogadás sikerüljön. Erzsébet főhercegnő estélyein minden hölgy egy csomó levélbélyeggel tartozott megjelenni. Gmundenben tartózkodása alatt minden házból a főhercegnői lakba vándoroltak a levelekről leszedett bélyegek. Ferencz Károly főherceg egymaga 60,000 darabot gyűjtött. A gyűjtés oly hével folyt hogy október vége felé netto 900,000 levél bélyeg hevert egy rakáson. A hiányzó 100,000 megszerzése több mint valószínű, s így a müncheni hölgy nem marad vesztes a fogadásban, mely a fogadások történetében kétségkívül fényes betűkkel lesz följegyezve.

— **Kuriózum.** Pályázat hirdettetett a bölskei tanítói állomásra. Jönnek is az esperesi hivatalhoz a kérvények özönnel. Gyuláról is érkezett egy ily czimmet: Nagytekintetű „Eperjesi hatóság-nak Pakson.“ En persze még nem bírván tudomással a pályázatról, a levelet visszaküldött, hogy Pakson oly hatóság nem létezik. Azóta számtalan ily czimú levelek érkeznek: „Tek. (vagy nagytekintetű) Eperjesi (vagy eperjesi tanügyi) hivatalnak. — E tévedést bizonyára a Budapesti-Közlöny szedője hozta létre, de fel kell kiáltanunk: Népművelés ne ily tanítók által jöjjön el a te országod.“ Balás.

HIRHARANG. — Maár Ignác dunapentelei m. k. postamester, f. hó 9-én élete 67-dik évében elhunyt. — **Az 1878-évi.** államköltségvetésben a magyar postamesterek fizetése 630,000 frttal előirányoztatott és így a fizetés javításokra 1878-ra 30000 frt lett felvéve. Ellenben a postaszállítási költségek 8700 frttal lecsapoltattak. — **A jövő évben** több postahivatal kincstári kezelés alá fog vétetni, ezt bizonyítja azon körülmény is, hogy a költségvetésben a tiszti fizetések 993 ezer frtról a jövő évre 1,078,380 frtra lettek előirányozva. — **A galiziai** postamesterek és kezelők egyletének f. é. október havi pénztári kimutatása előtűntet 20,687 frt bevett és kiadást, összesen tehát 41,379 frt, pénztári forgalmat. — **A bécsi** postahivatalnokok társas estélyei e hó 8-án vették kezdetüket a „3 angyalhoz“ czimzett termekben, felette nagy számú közönség résztvéte mellett. Mint mindenkor, úgy most is megjelent Kamler főpostaigazgató az egész igazgatósági tisztikar kíséretében. Az egyesület zenekara, valamint a Postsängerclub ez alkalommal is kitűntették magukat. — **A bécsi postai igazgatóság** tudatja, hogy Konstantinápoly- Sofia és Sofia- Salonich között a kocsi posta közlekedés újból megnyílt, minek folytán Sofia és Salonichba czimzett kocsi postaküldemények a további intézkedésig elszállítás végett felvehetők. — **Az osztrák** postakiadók petíciós ügyükben felmerült költségek fedezéséhez a morva postamesterek egyesülete 25 frttal hozzájárult. — **A „Magyar postamester“** czimű naptárunk 1878. évre, diszes kiállításban és változatos tartalommal a jövő hó elején fog a sajtó alul kikerülni és az illető előfizetőknek keresztutés alatt azonnal szétküldetni. A naptárhoz

a legújabb és teljes postai tisztviselői névtár van csatolva. Ára a szétküldéssel együtt 80 kr. — Minden év börtön 10.000 márka értékben. Kölnben f. é. október 24-én tartatott meg Wolf Vilmos postahivatalnok bűnügyében a végtárgyalás, ki múlt évben csak 70.000 márka pénzt és érték papírt eltulajdonított s most a törvényszék 7 évre elítélte, polgári jogai elvesztése mellett.

Szerkesztői sürgöny.

Torony. A naptár csak december elején lesz szétküldve.

Ágfalva. Ber. Ujfalva. Lapunk f. havi számaát postára adtuk.

L. Rák'os-Keresztur. A tagsági jegy és a nyugta végett forduljon egyenesen az egyesületi titkárhoz.

M. Böleske. A kellő intézkedést azonnal megtették. Legközelebb értesítést adunk.

Z. N. Tapolcsány. Lapunk jövő számában közölni fogjuk.

Tápió-Györgye. Megrendelheti a békési postahivatalnál.

P. Sásd. Utasítását későn kaptuk s így a közlés egyszer megtörtént.

N. Apathin. Szívesen.

Maksa. A jövő héten válaszolunk.

Hosszuperesztég. Megírtuk.

Budavár 94. Lapunk f. havi számaát elküldöttük.

Pályázatok postamesteri állomásra.

1. Tolnamegye Böleskén, 140 frt. tisztí fizetés, 40 frt. irodai és 600 frt. szállítási átalány. Postaig. Budapest.

2. Nyitramegyei Vittenczen, 120 frt. tisztí fizetés, 40 frt. irodai és 396 frt. szállítási átalány. Postaig. Pozsony.

3. Beregmezei Kis-Almásán, 150 frt. tisztí fizetés, 40 frt. irodai és 714 frt. szállítási átalány. Postaig. Kassa.

4. Baranyamegyei Dárdán, 400 frt. fizetés, 60 frt. irodai és 504 frt. szállítási átalány. Postaig. Sopron.

Pályázatok postakezelői állomásra.

4. A diósgyőri postakiadói állomás azonnal betöltendő. Kérvények Henczler István postamester ur czime alatt poste-restante Miskolcra intézendők.

2. A nagy-kikindai m. k. postahivatal szerkeposta rovatolásánál egy nőfő és szakképzett postakezelő azonnal nyerhet alkalmazást, 500 frt. évi fizetés és szabad lakás élvizete mellett. Jó bizonyítványokkal és keresztlevéllel ellátott kérvények Melezer Ede m. k. postamesterhez Nagy-Kikindára intézendők.

3. Az orosházai m. k. postahivatal levélpostaszállomásánál a kezelői állomás e hó 15-től betöltendő. Járandóság: 200 frt. évi fizetés és mosáson kívül teljes ellátás. A pályázók ebbeli kérvényeiket Zilahy László, kir. postamester czimén Orosházára mielőbb küldjék be.

5. Gyöngyösön a postakiadói állomás havi, 15 frt. fizetés, másáson és ágyamán kívül teljes ellátással azonnal betöltendő. Folyamodványok Zemlényi Sándor kir. postamesterhez Gyöngyösre intézendők. Biztosítékkal rendelkezők előnyben részesülnek.

Ajánlkozások.

— A postakezelésben, teljesen és a távirászatban is kellően jártas és jó bizonyítványokkal rendelkező postakezelő, óhajtaná mielőbb alkalmazást nyerni. Az ebbeli szíves meghívó levelek Husz Ödön postakezelő czime alatt Abaujmezei Zsadányba intézendők.

— Egy előkelő családból származott fiatal özvegy, ki a postakezelés minden ágában kellő jártassággal bír, s már több hivatalnál mint önálló kezelőnek igen jó sikerrel működött, keres hason minőségben szomali alkalmazást. A szíves meghívó levelek X. Y. Z. betűk alatt posterestante Ujvidekre czimzendők.

— Egy 29 éves, nőfő, a magyar, német és tót nyelvben, valamint a postakezelés minden ágában teljesen jártas postakiadó, ki jelenleg is alkalmazásban van, óhajtaná f. é. december 1-től hason minőségben alkalmazást. A szíves meghívó levelek Blay György postakiadó czime alatt Nyitramegyei Komjáthra küldendők.

Laptulajdonos: Joannovich György.

Épen most jelent meg:

„FORTUNA“

A SZERENCSE ISTENNŐJE

LOTTO-NAPTÁR

1878-ik évre.

Ára 65 kr.

Nagy, képes egyiptomi álmoskönyv a legregibb eddig ismeretlen módok szerint 90 fametszvényvel.

Összeállítása a legújabb biztos játéknemeknek, matematikai számításai alapon.

Rautmann Frigyes, könyvkiadó.

Koronaherceg-utca 2. sz.

Violaszínű másoló tinta

20 krajczárért egy perc alatt mindenki előállíthat egy itcze kitűnő minőségű tintát viola színben.

Kisebb megrendeléseknél a készítmény levélpostán küldeték el.

A megrendelések alulírottához czimelve postautalvánnyal eszközölendők. — Használati utasítás minden küldeményhez csatolattik.

Debert György,

m. k. postamester Zichyfalván (Torontál m.)

Legújabb árjegyzék

JOANNOVITS DÖME

lópokróczok s szőnyegek

gyári raktárából.

Budapest (Pest), kigyó-utca 4. sz.

Eladás nagyban és kiskisben — Kézpénz fizetés mellett.

Darab	Pár	Szélesség Centim	Szám	frt	kr.
Lópokróczok.					
1	117=	6	vörös ++ koczkás	00	4 —
1	117=	6	sötét ++	0	4 75
1	117=	6	középfinom	1	6 —
1	117=	6	finom	2	6 75
1	117=	6	igen finom	3	7 —
1	136=	7	közép finom	1	8 —
1	136=	7	finom	2	9 —
1	136=	7	igen finom	3	9 50
1	117=	6	fehér katonakettős pokrócz	—	9 —
1	—	—	angol drapp lótarakó	1	7 —
1	—	—	" " "	2	8 —
1	—	—	" " "	3	9 —
1	—	—	" " " igen fin.	4	10 —
Flanell-dygtakarók.					
1	117=	6	finom kettős minta rajzzal	F	5 —
1	136=	7	fin. kett. m. rajzzal	F	6 50
1	136=	7	igen fin. " "	F	8 50
1	—	—	gyerm. flanell-takaró finom	F	3 —
1	—	—	ugyanaz igen finom	F	4 —

Csikos futó szőnyegek. 60 centiméter szélességű, méterje 30 kr. 1 frt. 80 krig, továbbá: Virágos futó-szőnyegek 70 centiméter szélességű, méterje 80 kr., 1 frt. 60 krig, ugy mindennemű szőnyegek szobabehúzásokra, úgy él. Zongora-és ágy-futó-szőnyegek darabja 1 frt. 50 kr. 1 frt. 80 kr. 2 frt. 3 frt. 4 frt. a legutányosabb áron.

Tökéletesebb árjegyzék kívánatra bérmentve.

Tiller Mór és testvére.

a nméltós. keresk. m. kir. miniszterium által megbízott szállítóinknál.

Budapest, országút, Károly lakatya épületében a következő tárgyak utánvét mellett rendelhetők meg.

1	postatiszt vagy postatisztól arany-zsinóros finom zubony 13 frt 80 krtól 15 frt 80 krig	
1	ezüst zsinóros pedig 12 frt	
1	60 krtól	14 frt 25 krig
1	finom szürke pantoló . 8—10-ig.	—
1	a legfinomabb fajtól . 11—12	—
1	téli köpeny 24 frttól . 38	—
1	esőköpeny csuklával 10 frt. 12	—
1	sapka, valódi % arany	—
1	zsinór és rózsával . 3	70
1	ugyanaz vitézkötéssel . 4	50
1	finom nyári tábori sapka	—
1	arany jelvényvel . 3	—
1	ugyanaz ernyővel . 3	25
1	szabályszerű nyakravató . 40	—
1	pár arany vagy ezüst himzett posta jelvény zubony galléra . 1	50
1	pár ércz postajelvény . 40	—
1	finom posztó vagy szalma kalap urak vagy fiuk számára 1 frt 50 krtól 3	—
1	szabályszerű levélhordó zubony 7 frt 50 krtól	9
1	szürke pantoló 5 frt 20 krtól	8
1	sapka . 1	80
1	valódi ezüst-zsinórral . 3	—
1	ugyanaz magastetejű . 3	20
1	szabályszerű postalegény szür. csuklával 18	10
1	szabályszerű zubony . 7	50
1	szabályszerű nadrág . 6	30
1	kalap . 3—3	50
1	sapka . 1	50
1	jó erős négy karimás posta sip . 1	60
1	harom . 1	40
1	sip zsinór . 1	25
5	kilogramm jó spanyol viasz . 4	—
1	jó erős börtönkalap levélhordók számára 6 frttól . 8	—
1	ugyanaz nagyobb minőségben csomagokra 9 frttól . 10	50
1	jó szerkezetű tized máhla mérleg súlyok 15	—
1	jó szerkezetű levélmérleg tányérral . 3—6	50
1	jó erős levélgyújtó-szekrény postaczi-merrel 7 frt 50 krtól . 9	50
1	jó erős posta czimer 7 frt 50 krtól . 9	54
12	jó minőségű fekete irón 35 krtól . 75	—
12	jó minőségű kék irón 55 krtól . 85	—
12	jó minőségű vörös irón 70 krtól . 95	—
12	jó minőségű tolltartó 25 krtól . 60	—
1	doboz finom acél toll 50 krtól . 1	25
100	hivatalos boríték czimvel . 60	—
100	ugyanaz vastag papírból . 1	20
100	jelentési iv . 1	29
100	pénzes levélboríték . 65	—
100	levél papír festett monogrammal . 95	—
100	hozza való boríték . 95	—
100	levél boríték czim nélkül 35 krtól . 65	—
100	látogató jegy 65 krtól . 1	55
100	hozza való boríték . 35	—
1	nagy korsó fekete tinta . 35	—
1	nagy korsó finom viola tinta . 45	—
1	kis üveg bármint színt tinta . 10	—
1	korsó, % kilogram fekete belyeg festék . 1	—
1	betűzőhöz való szelencze párnával . 1	50
1	rizsma fogalmazó papír . 1	85
1	rizsma fehér iroda papír 2 frt 50 krtól 3	50
1	konz jó csomagoló papír . 40	—
1	vonalzó 10 krtól . 50	—
1	par jó erős lópokrócz I-ső száma . 3	60
1	par jobb fajta II-dik száma . 4	80
1	par legjobb minőségű III-dik száma 5 ft 8	95
1	drb fehér vagy színes ing 1 frt 60 krtól 2	65
1	drb vaszon nadrág 1 frt 20 krtól . 2	50
6	drb fehér vagy színes zsebkendő 90 krtól 4	50
6	drb fehér vagy színes kapeza 90 krtól 3	75
1	ing gallér vagy nyakkendő 20 krtól . 1	50
1	jó erős revolver 7 frt 50 krtól . 12	50
1	szimpla vagy dupla pisztoly 2 frttól . 3	25
1	postatiszt kard elstant csont markolattal sarannyal kirakott tokkal . 15	—
1	ehkez kardkötő . 5	frt — kr.
1	pénzes zacskó felvágó kés . 35	—
1	Az említett tárgyakon kívül még megrendelhető a lehető legolcsóbb árak mellett,	

urak, gyermekek és hölgyek részére ruházat, nap és esernyők, minden háztartási szükséglet, urak és hölgyek részére késztyű, jegyzék könyvek, pénzes tárczák, kések, ollók, mérter súlyok, vas és rézből, minden irodai tárgyak és szükségletek, lámpák, mindenféle ajándékoknak alkalmas tárgyak, uri és hölgy nyakravatók, zseb- és fali órák.

1 Deak Ferenc emlékérem frt 50 kr

(Csomagolás fadóboxban 10 krtól 35 krig).

Teljesen felszerelt ruházat megrendeléseknél a mérték pontos beküldése szükséges.

Az egyenruhához tartozó szövet zsinór gomb, jelvény sat. részletesen is megrendelhető, és ugyanazon aron számíttatik amint a n. méltós. kir. keresk. minisz. által meghatározott.

Pontos jó és gyors kiszolgáltatás iránt kezesseget nyújtani ismert czégeknek különös érdekében fekszik.

Minthogy szállítási üzletünket a pártolás folytán, melyben a n. e. vidéki közönség részesített nagyobbítottuk, és ezennel nem csak a tek. hivatalbelieknek hanem az összes közönség szállítóit leszünk, felhívjuk mély tiszteltet a tek. postamester, és postatiszt urakat, nekünk vállalatban segédkeztet nyújtani és az illető felektől bármi néven nevezendő megbízásokat, melyeket mi rögtön utánvétellel küldeni fogjuk, mint közbenjárók elfogadni szíveskedjenek. Müködsükért amint az utánvételi lap hozánk vissza érkezik, az utánvételi összegből hatos kamatot posta utalványon az illető közbenjáró ur kezéhez fogunk juttatni.

Tiller Mór és testvére, szállítók.